

Многоскоростная втулка (роллерный тормоз / V-BRAKE / дисковый тормоз)



Руководства пользователя на других языках доступны на:
<http://si.shimano.com>

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в руководстве пользователя, обратитесь по месту покупки или к велосипедному дилеру. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

За информацией о замене обратитесь по месту покупки или к велосипедному дилеру.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

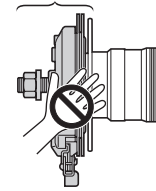
- Важно полностью понять принцип работы тормозной системы велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой. Поскольку каждый велосипед имеет свои особенности, необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и особенности управления велосипедом). Научиться этому вы можете, обратившись к профессиональному велосипедному дилеру, изучив руководство пользователя велосипеда, а также применяя на практике технику езды и торможения.
- Перед поездкой проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении они могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Перед катанием проверьте надежность крепления колес. При переключении ослабьте усилие, прилагаемое к педалям. Если вы попытаетесь приложить силу к шифтеру или произвести мультипереключение во время силового педалирования, ваши ноги могут соскользнуть с педалей, а велосипед может перевернуться, что чревато серьезными травмами. Переключение ручки шифтера на несколько передач в сторону легких передач может также привести к выскакиванию оплетки из ручки шифтера. Это не влияет на способность шифтера к переключению, так как оплетка возвращается в исходное положение после переключения.

- Если роллерный тормоз / дисковые тормоза используется часто, зона вокруг тормоза может нагреться. Не прикасайтесь к зоне вокруг тормоза, как минимум, 30 минут после окончания катания.

Зона вокруг тормоза



Примечание

- Передачи можно переключать при легком педалировании, но в редких случаях собачки и храповик внутри втулки могут после этого создавать шум, что нормально при переключении.
- Все следующие явления возникают вследствие встроеной конструкции переключения и не являются поломкой внутренних компонентов.

Возможные явления	Типы втулок	Положения передач, где явления могут происходить
При вращении педалей возникает шум.	7-скоростная втулка	2, 3, 4, 5, 6, 7-скоростные
	3-скоростная втулка	2, 3-скоростные
Шум может возникать, если вращать назад шатуны или если толкать назад велосипед.	8-скоростная втулка	5, 6, 7, 8-скоростные
Эта втулка имеет встроены механизм поддержки переключения. Когда этот механизм работает во время переключения, могут возникать шум и вибрация.	8-скоростная втулка 3-скоростная втулка (Исключая SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Все положения передач
В зависимости от положения передач переключение передач может ощущаться по-разному.	8-скоростная втулка 7-скоростная втулка 5-скоростная втулка 3-скоростная втулка	Все положения передач
Когда во время езды вращение педалей прекратит, возникает шум.	7-скоростная втулка 3-скоростная втулка (Исключая SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Все положения передач
	5-скоростная втулка	

- Для поддержания нормальной работы рекомендуется обращаться по месту покупки велосипеда или в ближайшей профессиональной мастерской для проведения технического обслуживания, в частности, смазки многоскоростной втулки, примерно один раз в два года с начала использования (или через каждые 5000 км при очень частом катании на велосипеде). При этом при техническом обслуживании рекомендуется использовать смазку Шимано для многоскоростных втулок или смазочный комплект Шимано. Если не используется специальная смазка или смазочный комплект, могут возникнуть проблемы, например, неправильная работа механизма переключения.
- Многоскоростная втулка не является полностью водонепроницаемой. Избегайте использования этой втулки в условиях, когда внутрь нее может проникнуть вода, и не применяйте воду под высоким давлением для очистки, иначе внутренний механизм может заржаветь.
- Передние звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством. Кроме того, промывка цепи нейтральным моющим средством и ее смазка являются эффективным способом продления срока службы передних звезд и цепи.
- Если начало появляться проскакивание цепи, замените звезды и цепь у дилера или в сервисном центре.
- Никогда не ставьте ногу на коленчатый рычаг. Иначе переключение может быть неправильным.
- При переключении передач перестаньте вращать педали или уменьшите усилие, прилагаемое к педалям. Это обеспечит плавное переключение передач.
- Часто практикуйтесь в переключении передач.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Плавно ли происходит переключение?
- Находятся ли установочные линии замка звезды в правильном положении?
- Находится ли толкатель коленчатого рычага в правильном положении?
- Возникает ли при работе какой-либо ненормальный шум?

* Информацию о том, как проверять регулировку троса переключения (положение установочных линий, положение толкателя) можно найти в руководстве пользователя для шифтера.

Наименование деталей

В зависимости от спецификации многоскоростной втулки компоненты могут различаться.

