

E-Thru arrière 12 mm



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).

Ne pas démonter ou modifier ce produit.

En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

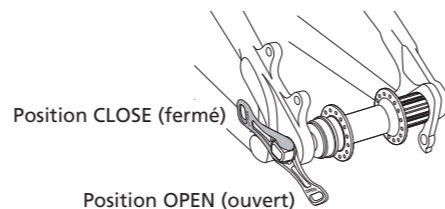
Veillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.

AVERTISSEMENT

- AVANT UTILISATION, LISEZ ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR SUR LE SYSTÈME E-THRU ARRIÈRE 12 MM. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, CONTACTEZ VOTRE VENDEUR.
- Le E-Thru arrière 12 mm peut être utilisé en combinaison avec un cadre spécial et une roue / moyeu spécial. S'il est utilisé en combinaison avec un autre cadre ou moyeu / roue, il peut créer un détachement de la roue de la bicyclette pendant que vous roulez et de graves blessures corporelles.
- Si le E-Thru arrière 12 mm n'est pas correctement fixé sur le vélo, la roue peut se détacher du vélo pendant que vous roulez et des blessures graves peuvent survenir à la suite.
- Si le levier E-Thru est à gauche (côté disque) du cadre, s'assurer que le levier E-Thru ne gêne pas le disque (Figure 1). En outre, assurez-vous que le levier E-Thru n'interfère pas avec la fourche avant, le cadre, des pièces, des accessoires, etc., ou ne vient pas en contact avec des obstacles (comme des arbustes ou des rochers) lorsque vous roulez. Si le levier E-Thru se desserre en raison d'une interférence ou d'un contact avec des corps étrangers, la roue se desserrera et commencera à faire du bruit. Si cela se produit, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos. Utiliser le vélo alors que la roue est desserrée peut entraîner une chute et causer des blessures graves.
- Ne pas toucher le disque lorsque vous manipulez le système E-Thru. En outre, ne pas actionner le levier E-Thru quand la roue tourne. Le disque est très acéré et cela peut entraîner de graves blessures si on le touche.
- Les étriers de frein et le disque deviennent très chauds quand les freins sont utilisés. Pour éviter tout risque de brûlure, veiller à vérifier que les éléments des freins ont refroidi suffisamment après avoir utilisé la bicyclette avant d'effectuer des manipulations sur le système E-Thru.
- Avant d'installer la roue, retirer toutes les particules étrangères et la poussière de l'orifice de la patte arrière, des écrous d'axe et des ouvertures d'axe. Les particules étrangères ou la poussière pourront gêner le montage correct du système E-Thru, et si le moyeu et l'axe ne sont pas montés correctement, la roue pourra se détacher et des blessures graves risqueront alors de s'ensuivre.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Remarque

- Toujours vérifier les moyeux E-Thru avant d'utiliser la bicyclette pour veiller à ce que les roues soient correctement installées sur le cadre de la bicyclette. Ceci est particulièrement important une fois que vous garez votre bicyclette dans un lieu public.
- Assurez-vous que les leviers E-Thru sont totalement poussés vers la position CLOSE (fermé) (le côté du levier avec l'inscription 'CLOSE' doit être du côté opposé au vélo). Comme le montre l'illustration, les leviers doivent être inclinés, et non pas retournés.



Position CLOSE (fermé)

Position OPEN (ouvert)

- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

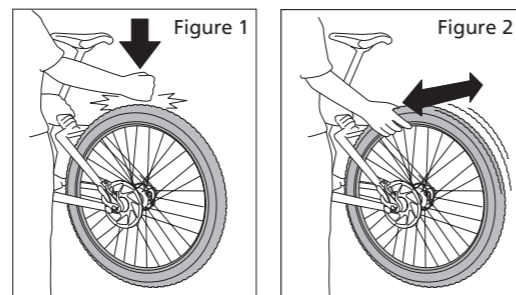
Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

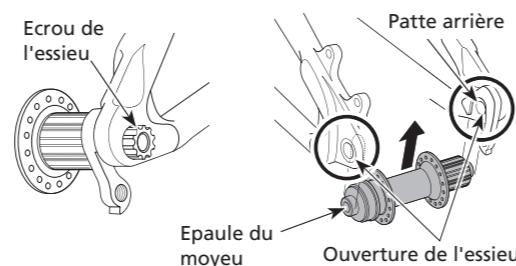
- Les roues sont-elles bien fixées sur le cadre?
- Les leviers E-Thru sont-ils entièrement poussés en position CLOSE (fermé)?

VERIFICATION RAPIDE

Soulever la bicyclette pour que la roue soit au-dessus du sol et donner quelques coups brefs vers le bas au sommet du pneu comme indiqué à la figure 1. Secouer également la roue d'un côté à l'autre comme indiqué à la figure 2 pour s'assurer que la roue ne comporte aucun relâchement. Cette vérification ne garantit pas qu'un couple de serrage approprié a été appliqué sur le levier E-Thru. En cas de doute sur le serrage correct du levier E-Thru, répéter la procédure d'installation selon les explications de la section 'Installation de la roue' dans ces Instructions de montage avant d'utiliser la bicyclette.



Nom des pièces



Fonctionnement

ATTENTION

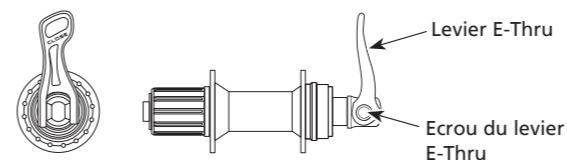
- Veiller à toujours actionner le levier E-Thru avec la main. Ne jamais utiliser un marteau ou d'autres objets pour fermer le levier. Sinon, on risquera d'endommager le système E-Thru ou le cadre.

Qu'est-ce que le moyeu E-Thru ?

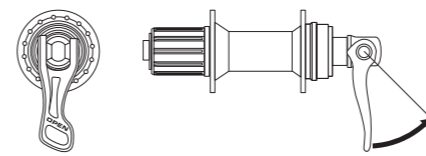
C'est un mécanisme qui utilise un fonctionnement à levier E-Thru unique sur le moyeu pour permettre d'installer et de retirer facilement la roue.

Fonction du moyeu E-Thru

Inclinez le levier E-Thru vers la position CLOSE (fermé) et fixez le cadre pour immobiliser la roue dans la position correcte.

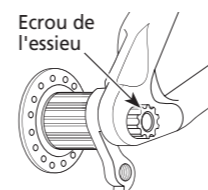


Position CLOSE (fermé)



Position OPEN (ouvert)

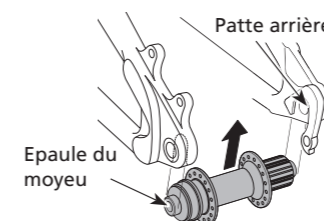
Installation de l'écrou de l'essieu



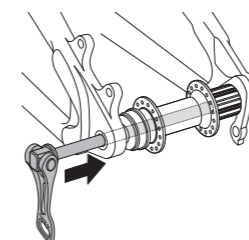
Pour plus de détails concernant la fixation de l'écrou d'axe, se reporter aux instructions de montage du cadre.

Installation de la roue

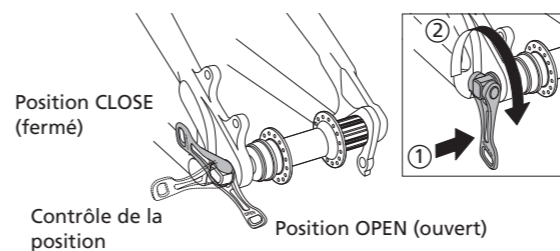
- Aligner l'épaule du moyeu correctement sur la patte arrière.



- Mettre le levier E-Thru sur la position OPEN (ouvert), et l'insérer dans l'orifice de la patte arrière du côté opposé à celui où se trouve l'écrou d'axe. Faire passer l'axe du levier complètement à travers, jusqu'à ce qu'il atteigne l'écrou d'axe de l'autre côté.



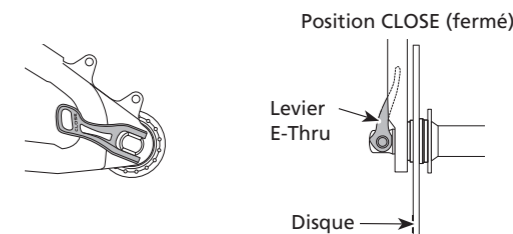
- Faire tourner le levier E-Thru pour visser l'essieu du levier E-Thru dans l'écrou de l'essieu. Ouvrir et fermer le levier E-Thru et serrer l'essieu du levier E-Thru dans l'écrou de l'essieu jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir quand le levier E-Thru est en position parallèle par rapport à l'essieu du moyeu quand on le déplace en position CLOSE (fermé).



Position CLOSE (fermé)

Contrôle de la position Position OPEN (ouvert)

- Par mesure de sécurité, s'assurer que le levier E-Thru passe le long du cadre quand il est en position CLOSE (fermé). En n'utilisant que la force des mains, pousser le levier E-Thru avec la paume de la main jusqu'à ce qu'il arrive complètement à la position CLOSE (fermé). Vérifiez que le côté du levier E-Thru avec l'inscription 'CLOSE' est tourné vers le vélo. Assurez-vous que le levier E-Thru n'interfère pas avec la fourche avant, le cadre, des pièces, des accessoires, etc. En outre, veillez à ce qu'il ne vienne pas en contact avec des obstacles (comme des arbustes ou des rochers) lorsque vous roulez. Si le levier E-Thru n'est pas positionné correctement, il peut être nécessaire de régler l'écrou d'axe. Pour plus de détails concernant la procédure à suivre, se reporter à 'Réglage de l'écrou de l'essieu'.

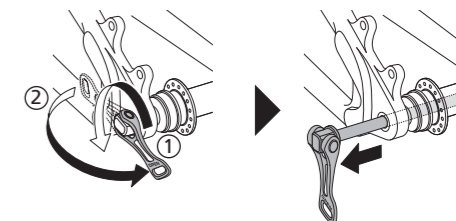


Couple de serrage:
5 - 7,5 N·m {50 - 75 kgf·cm}

S'il existe des instructions concernant la position de serrage du levier E-Thru dans les instructions de montage du cadre, suivre ces instructions lorsqu'on serre le levier E-Thru.

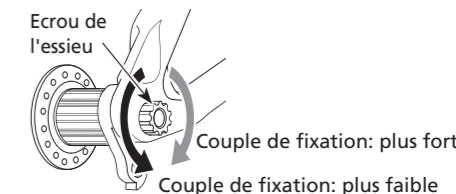
Retrait de la roue

Déplacer le levier E-Thru de la position CLOSE (fermé) vers la position OPEN (ouvert), puis faire tourner le levier E-Thru pour retirer l'essieu du levier E-Thru de l'écrou de l'essieu. Une fois que l'essieu du levier E-Thru est retiré de l'écrou de l'essieu, retirer l'essieu du levier E-Thru de la roue.



Réglage de l'écrou de l'essieu

- Si des instructions concernant le réglage de l'écrou d'axe sont fournies dans les consignes d'entretien du cadre, observez-les.
- Visser l'essieu du levier E-Thru dans l'écrou de l'essieu selon l'étape 3 de la section 'Installation de la roue', puis tourner l'écrou de l'essieu pour le régler de manière à ce que le levier E-Thru se place dans la bonne position CLOSE (fermé) et contrôler ensuite le couple quand le levier est en position CLOSE (fermé).
 - Si le couple de serrage est faible lorsque le levier E-Thru est placé sur la position CLOSE (fermé), faire tourner l'écrou de l'essieu dans le sens des aiguilles d'une montre. Il peut être ajusté par pas de 1/9ème de tour.
 - Si le couple de serrage du levier E-Thru qui a été vérifié lors de l'étape 1 est trop fort et s'il n'est pas possible de retirer facilement le levier E-Thru en position CLOSE (fermé), tourner l'écrou de l'essieu dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le couple de serrage. Faire progressivement tourner l'écrou de l'essieu par pas de 1/9ème de tour sans le tourner d'un seul coup, pour définir le couple de serrage à la valeur maximale qui permet de déplacer le levier E-Thru.
 - Répéter ce réglage jusqu'à obtention de la force d'installation correcte quand le levier est dans la bonne position.



Couple de fixation: plus fort
Couple de fixation: plus faible