

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ Confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Moyeu avant/ Roue-libre (Frein à disque)

HB-M3050
FH-M3050
HB-MT200
FH-MT200-B
HB-RM33
FH-RM33
FH-RM35
HB-TX505
FH-TX505

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	6
INSTALLATION	8
Rayonnage.....	8
Installation du disque de frein à disque	8
ENTRETIEN	10
Moyeu avant.....	10
Roue-libre	11

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

 **DANGER**

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

 **AVERTISSEMENT**

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 **ATTENTION**

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.


POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**

Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrés ou endommagés, le vélo risque de se renverser soudainement, ce qui pourrait blesser grièvement l'utilisateur.

De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.

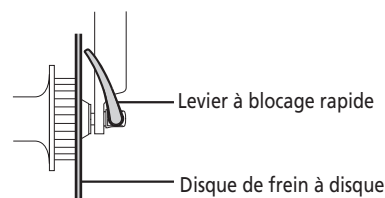
-  Veillez à porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.**

- Lorsque le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact.

En appuyant de la main le plus possible, assurez-vous que le levier de blocage rapide est bien serré et qu'il ne touche pas le disque de frein à disque. Si le levier touche le disque de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou un intermédiaire.



- Assurez-vous que le disque de frein à disque est refroidi avant d'actionner le levier de blocage rapide. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des brûlures ou des blessures.
- Si ce moyeu à blocage rapide (roue) n'est pas correctement installé sur votre vélo, la roue risque de se détacher pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Assurez-vous de bien lire le mode d'emploi du levier à blocage rapide.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- La méthode fixation et le couple de serrage de la roue avant peuvent varier en fonction du type de fourche à suspension avant utilisée. Lors de la pose de la roue avant sur la fourche à suspension avant, veillez à suivre les instructions données dans les instructions relatives à l'entretien de la fourche à suspension avant. Si vous ne respectez pas les instructions, la roue avant risque de se détacher de la fourche à suspension avant et vous risquez de vous blesser grièvement. Lorsque la roue avant est serrée sur la fourche à suspension avant conformément au manuel d'instructions, tourner la roue avant peut devenir difficile, mais les instructions doivent toujours être respectées.

■ Type à blocage rapide

- Utilisez une fourche avant qui est équipée d'un mécanisme de maintien de roue.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages causés en cas d'utilisation incorrecte, comme les sauts effectués lors de l'utilisation du vélo ou lorsque le vélo tombe, sauf si ces dysfonctionnements sont dus à des méthodes de fabrication non conformes.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :








- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, vous devez la lubrifier avec de la graisse.
- Ne lubrifiez pas les pièces internes du moyeu. Sinon, le gaz s'échapperait.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 10 mm		TL-LR15		TL-HS37
	Clé à six pans de 12 mm		TL-HS33		
	Clé anglaise		TL-HS35		

INSTALLATION

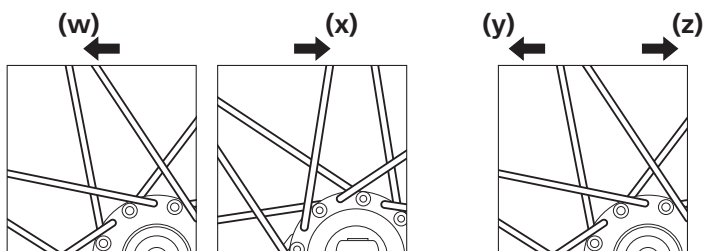
INSTALLATION

■ Rayonnage

Assurez-vous que les rayons ont été fixés comme indiqué sur le schéma.

Ne pas utiliser un rayonnage radial.

Sens de rotation de la roue



(w) Pour l'avant : Côté gauche (disque de frein à disque)

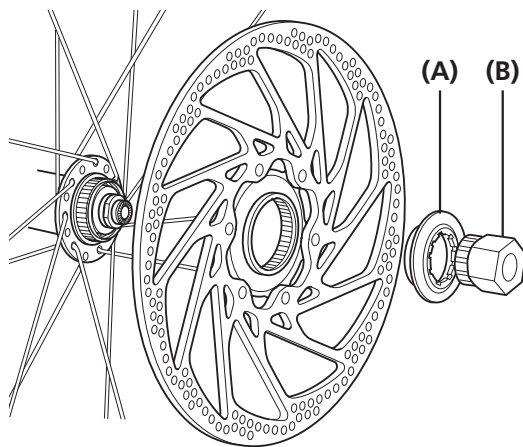
(x) Pour l'avant : Côté droit

(y) Pour l'arrière : Côté gauche (disque de frein à disque)

(z) Pour l'arrière : Côté droit (pignon)

■ Installation du disque de frein à disque

Type à blocage rapide



(A) Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque

(B) TL-LR15

Couple de serrage



40 Nm

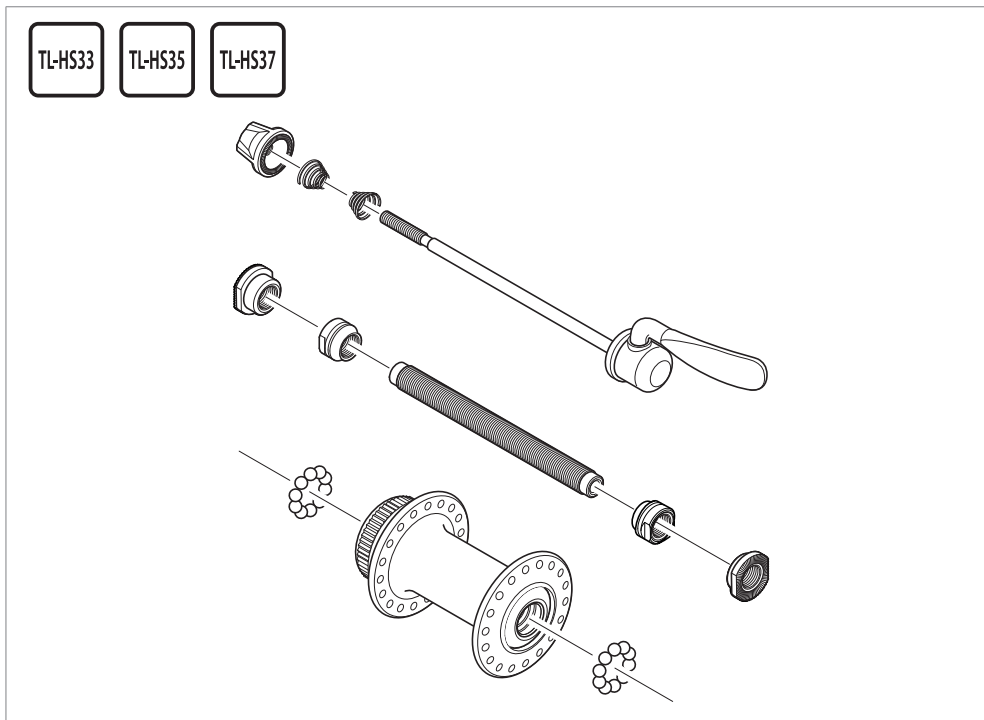
ENTRETIEN

ENTRETIEN

■ Moyeu avant

Il est possible de démonter le moyeu avant comme indiqué sur le schéma. Mettez de la graisse sur les différentes pièces à intervalles réguliers. (La forme de la pièce varie en fonction du produit.)

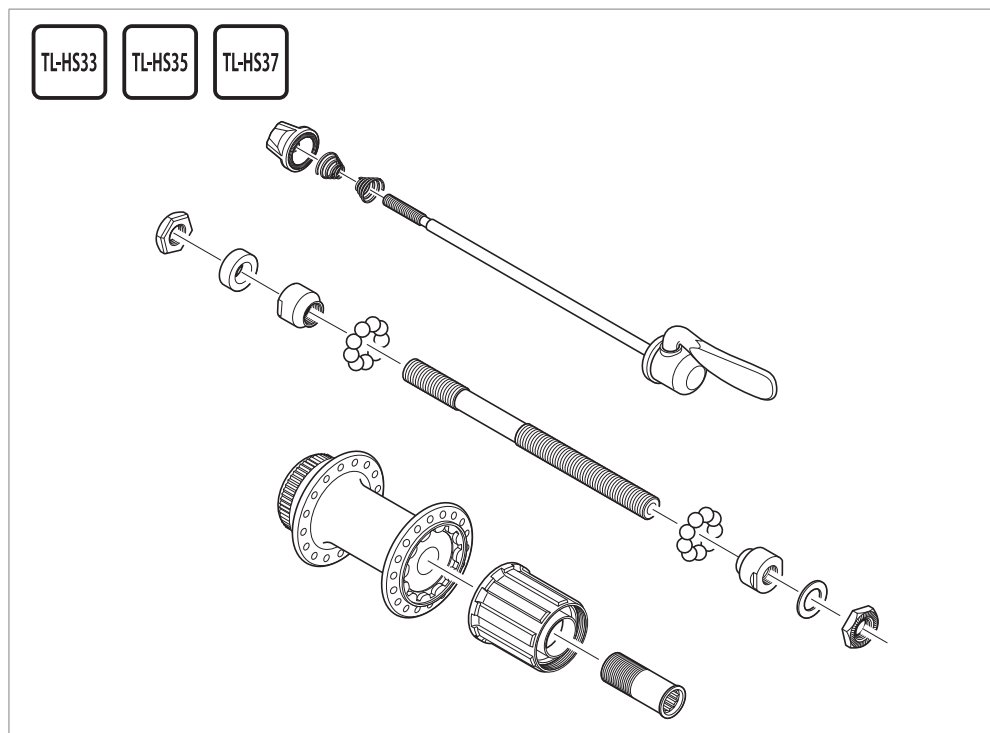
HB-M3050/MT200/RM33/TX505



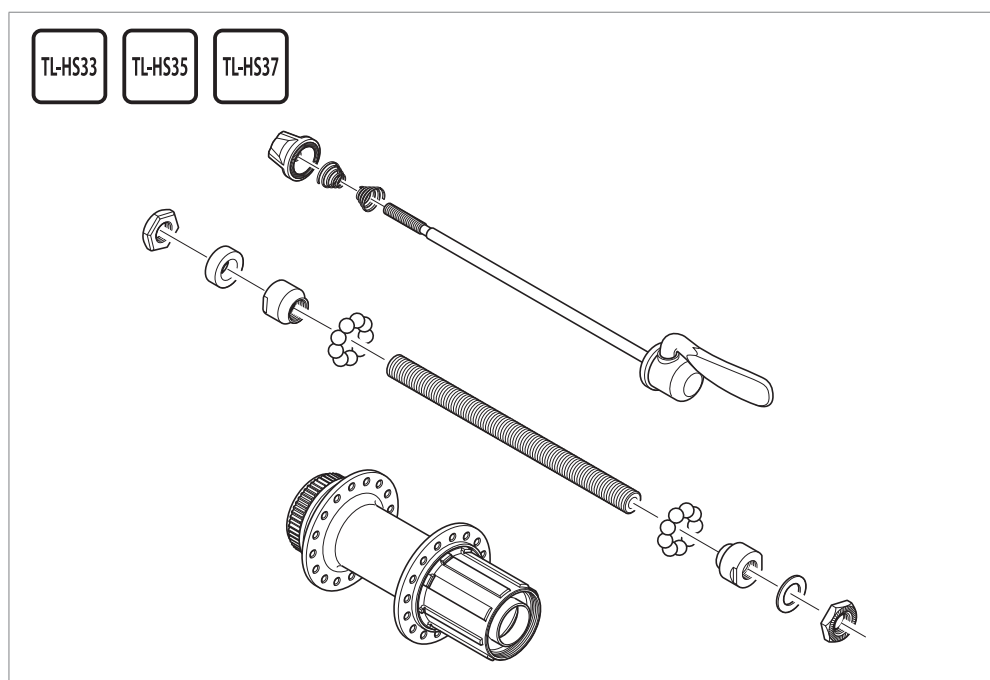
■ Roue-libre

Il est possible de démonter la roue libre comme indiqué sur le schéma. Mettez de la graisse sur les différentes pièces à intervalles réguliers. (La forme de la pièce varie en fonction du produit.)

FH-M3050/RM33/RM35



FH-MT200-B/TX505

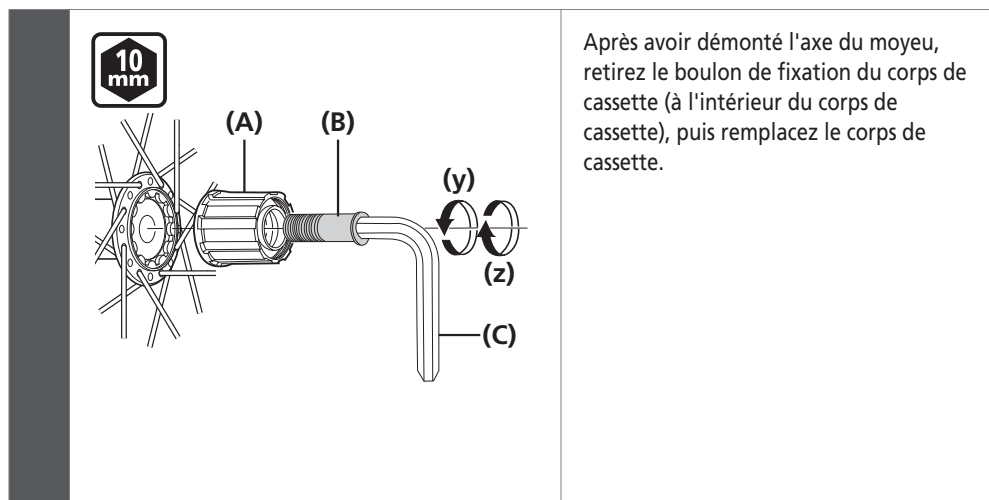


REMARQUE

Ne tentez pas de démonter le corps de cassette, car il risquerait de ne plus fonctionner correctement.

Remplacement du corps de cassette

FH-M3050/RM33/RM35



- (y) Démontage
- (z) Assemblage

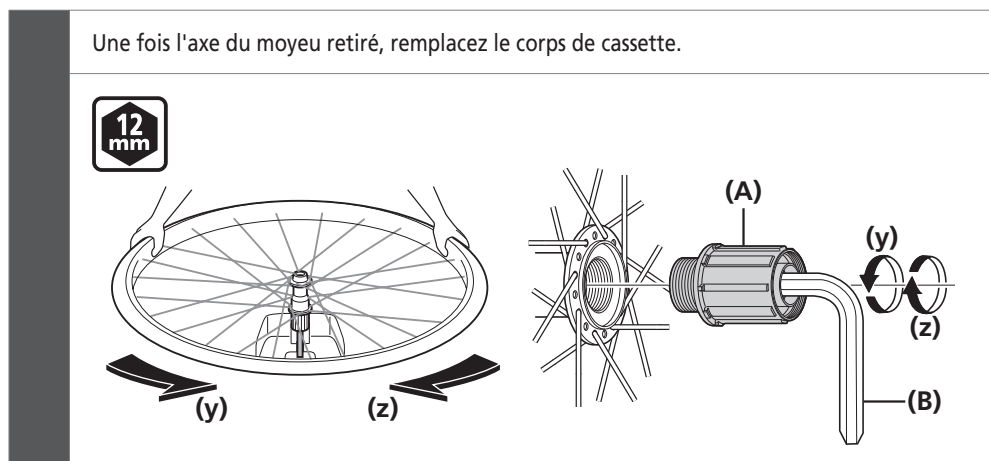
- (A) Corps de cassette
- (B) Boulon de montage de corps de cassette
- (C) Clé à six pans de 10 mm

Couple de serrage



35 - 50 Nm

FH-MT200/TX505



- (y) Démontage
- (z) Assemblage

- (A) Corps de cassette
- (B) Clé à six pans de 12 mm

Couple de serrage



147 - 200 Nm

